



**Ing. Jiří Soukup**  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
  
Jelíňkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

**Investor:** Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219,  
430 03, Chomutov

## VT JÁCHYMOVSKÝ POTOK OPRAVA ZAKRYTÉHO POTOKA

**Příloha:**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:	10/2018	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2018073	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Jáchymov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	Situace PDZ 2018073.dwg	
Formát:	5 x A4	Stupeň PD: DSP
Měřítko:		Číslo výkresu: D.3.1

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby: VT Jáchymovský potok – oprava zakrytého profilu  
IO: Přechnodné dopravní značení  
Místo stavby: Jáchymov  
Kraj: Karlovarský  
Investor: Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03, Chomutov  
Projektant: Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb  
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov  
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. PROVÁDĚNÉ PRÁCE

Jáchymovský potok je veden v zakrytém profilu od lázeňského provozu Agricola v jižní části obce až ke šterkové přehrážce nad ulicí Mathesiova u č.p. 602. Délka úseku je 2512 m na ř.km cca 6,800 – 9,300. Zakrytý profil je veden z částí pod zpevněnou komunikací a z částí v zeleni v intravilánu obce. Krytí se pohybuje od cca 0,2m až do 3,0m. Opravy se týkají zakrytého i otevřeného profilu.

Účelem je oprava zakrytého profilu Jáchymovského potoka. Bude provedena oprava a výměna železobetonového zakrytí, oprava trámového stropu, doplnění kamenné dlažby ve dně a doplnění chybějícího zdiva ve stěnách.

Cca polovina opravovaného úseku Jáchymovského potoka je zastropena železobetonovými stropními deskami. Jedná se o úsek s největším poškozením. Vzhledem k nutnosti oprav na téměř 100% plochy, je navržena výměna stropní konstrukce. S přihlédnutím k výšce krytí a druhu povrchu je výměna možná od staničení 1,450 – 2,512km. Jedná se o úsek, který je v převážné části trasy veden v zeleni s krytím kolem 1,0m a méně. Úsek se nachází pod náměstím, dále kolem kostela a v ul. Mathesiova až ke šterkové přehrážce na vtoku. Pro výměnu budou použity železobetonové panely o jednotné šířce 1,2m a délce 2,3 a 2,0m. Panely s šířkou 2,3m jsou uloženy v jižní části náměstí. Stávající zastropení v havarijním stavu bude demontováno, stěny zakrytého profilu očištěny a do lože z cementové malty budou uloženy nové panely.

V úseku pod náměstím na staničení 1,090 – 1,450km nebude možné, vzhledem k povrchu (parkovací plochy a pozemní komunikace) provést výměnu stropní konstrukce. Beton je degradovaný, je odhalena nosná výztuž. V místech, kde průřez výztuže je vlivem koroze zmenšený o méně než 30% je možné provést očištění betonu a výztuže od uvolněných částí otryskáním vodou, nebo pískováním. Výztuž je nutné očistit drátěným kartáčem až na šedomodrou barvu. Následně se provede pasivační nátěr výztuže a šterkování betonu. V místech, kde je úbytek v průřezu větší než 30%, výztuž neplní svoji úlohu a je nutné v těchto úsecích doplnit novou výztuž. Do železobetonového stropu budou frézovány drážky, do kterých bude vlepena nová výztuž R12. Výztuž bude lepena chemickými kotvami. Pro práce v tomto úseku nebude narušena vozovka nad vodotečí, pouze bude nutno v místě vyznačených vstupních šachet po určitou dobu odstavit vozidlo pro složení materiálu apod.

## 3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Pracovní místa mimo komunikaci, ale podél chodníku pro pěší, případně podél komunikace v náměstí, budou kryta zábranami Z2. V místech, kde bude prováděn překop stávajících chodníků, budou přes výkop položeny lávky pro pěší, aby byl umožněn pohyb chodců.

V místech, kde se nachází pracovní místo podél hrany komunikace, bude nutno vozidla stavební firmy načas zastavit v jízdním pruhu silnice I/25 na třídě Dukelských hrdinů. Po tuto

dobu bude odstavené vozidlo kryto oboustrannými směrovacími deskami. (První tři desky budou opatřeny výstražnými světly. Před pracovním místem bude v obou směrech osazena dopravní značka A15 – Práce. Značka bude osazena ve vzdálenosti 30–50 metrů před začátkem pracovního místa. Minimální volný průjezd, který zůstane na silnici zachován, bude široký 3,50m. Délka zúžení nepřesáhne 20,00m.

Po dobu prací u vstupní šachty na parkovišti podél silnice I/25 před č.p. 1740 a č.p.1745 bude šachta ohrazena zábranami Z2, aby nedošlo k pádu osob do otevřené šachty. V úseku podél šachty bude na parkovišti před šachtu osazena dopravní značka B28 – *Zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou E8a – Začátek úseku* a za šachtou bude osazena dopravní značka B28 – *Zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou E8c – Konec úseku*. Vymezený úsek bude dostatečně dlouhý, aby umožnil průjezd vozidlům kolem pracovního místa, protože komunikace je jednosměrná. Bude vždy ohrazena pouze jedna šachta, aby nebylo eliminováno příliš velké množství parkovacích stání. Před vjezdem na parkoviště bude osazena dopravní značka A15 – *Práce*.

#### 4. SPOLEČNÉ:

Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky. Svým spodním okrajem budou osazeny minimálně 0,60m nad niveletou vozovky. Osoba odpovědná za včasné osazení dopravního značení před započatím prací, jeho údržbu během prací a jeho demontáž po ukončení prací bude uvedena ve stavebním deníku.